



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ДО
МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

11-30-3-5 / 26.05.2020

На Ваш изх. № ОВОС - 3/22.04.2020 г.

Министерство на околната среда и водите
Изх. № ОВОС-3
София 28.05 2020

Относно: Предоставяне на допълнителна информация във връзка с процедура за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване в българските морски пристанища за обществен транспорт с национално значение – Варна и Бургас”

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Във връзка с горепосоченото Ваше писмо и поставените изисквания от Министерство на здравеопазването, предоставяме следната допълнителна информация:

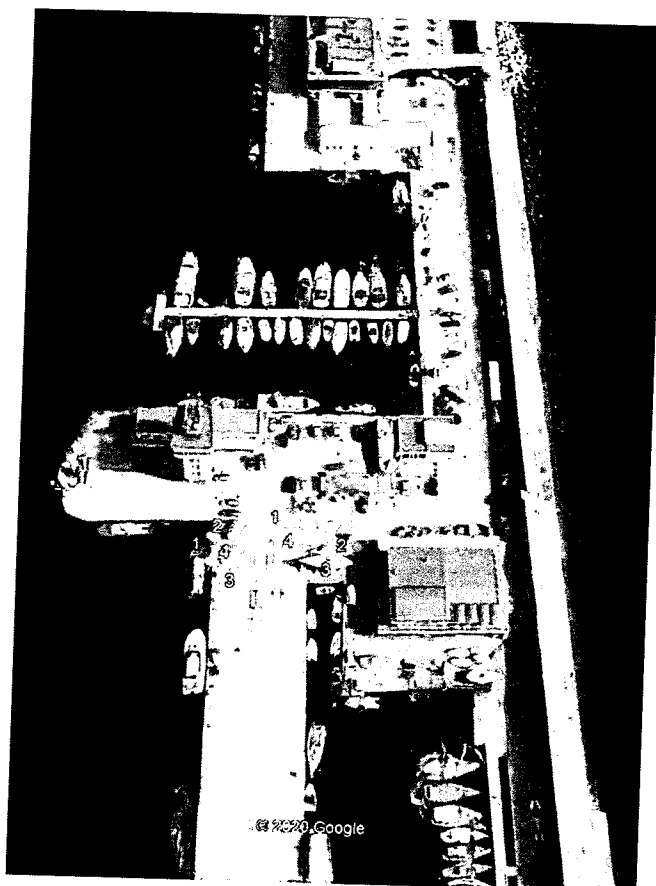
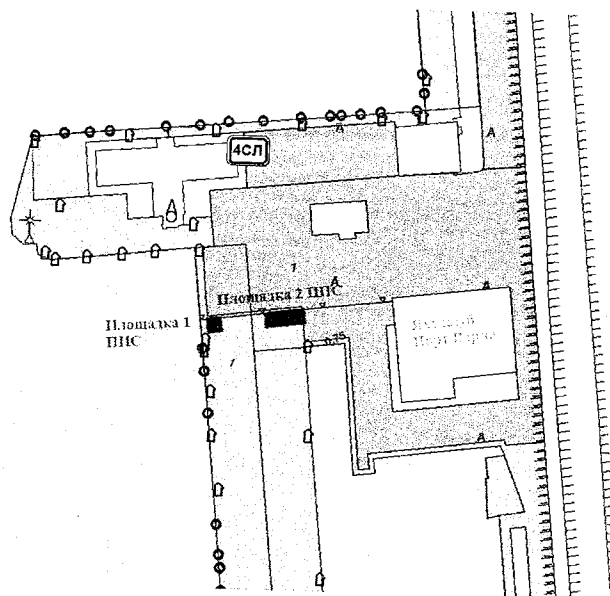
1. Местоположение на площадките, предвидени за разполагане на оборудването, отстояния до най-близките жилищни зони и обектите, подлежащи на здравна защита.

А) Пристанищен терминал Варна-изток – предвидени са две площадки, с площ 9 кв. м. и 24 кв. м., определени за разполагане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) - комплект контейнери и стелажи, които площадки се намират в поземлен имот с кадастрален идентификатор 10135.1510.14 на гр. Варна.

Площадките са на самия пристанищен терминал.

Фиг. 1 Площадки за ППС, с площ 9 кв. м. и 24 кв. м., разположени в поземлен имот с кадастрален идентификатор 10135.1510.14, гр. Варна

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



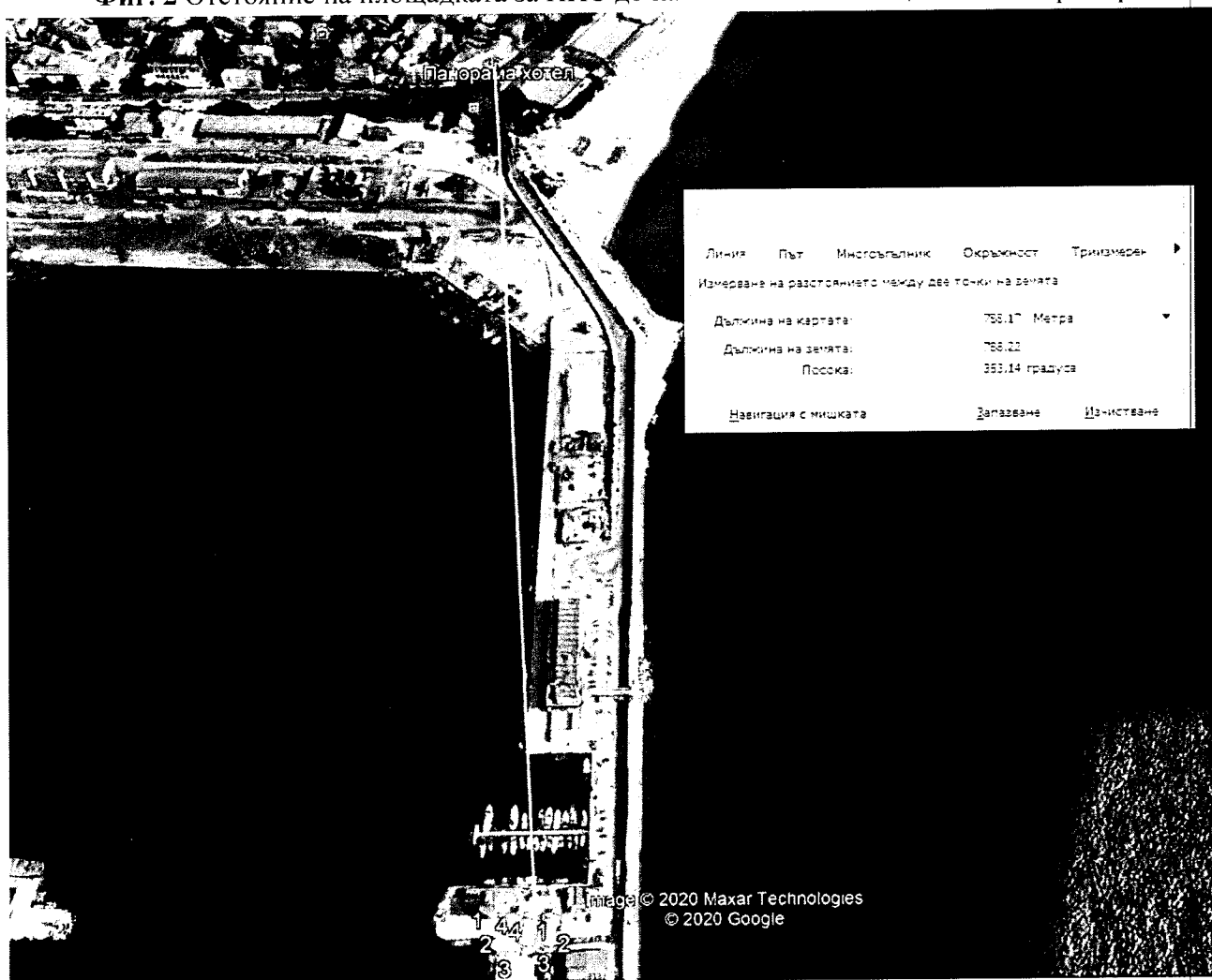
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Отстоянието до най-близката жилищна зона на гр. Варна е около 780 м. по права въздушна линия, като най-близкия обект здравна защите е хотел „Панорама“, разположен на 788 м, по права въздушна линия.

Фиг. 2 Отстояние на площадката за ППС до най-близката жилищна зона на гр. Варна.



Б) Пристанищен терминал Бургас – площадка с площ 150 кв. м., определена за разполагане на ППС, разположена в поземлен имот с кадастрален идентификатор 07079.618.1019, гр. Бургас.

Площадката е разположена на самия пристанищен терминал на гр. Бургас.

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове

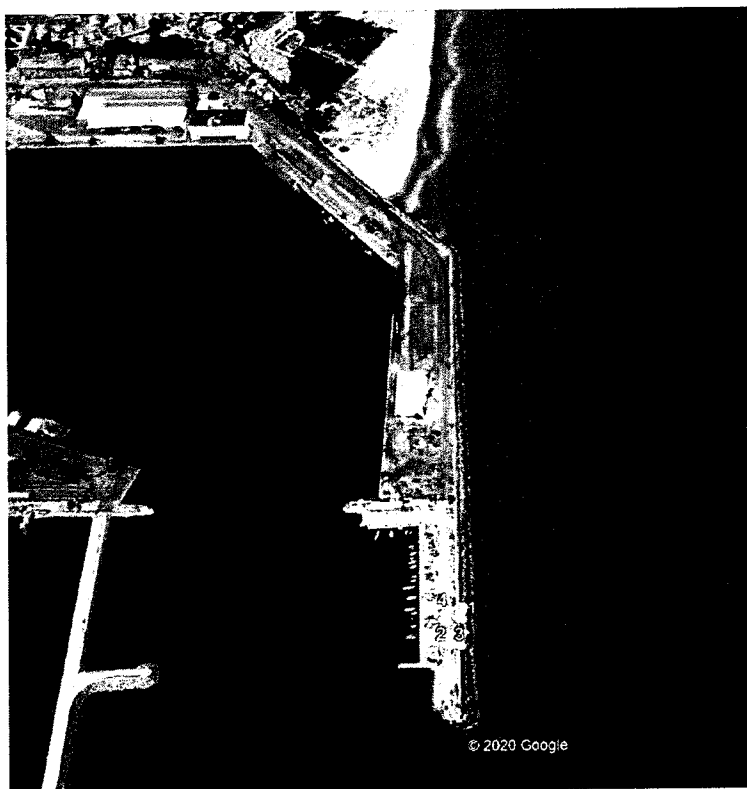
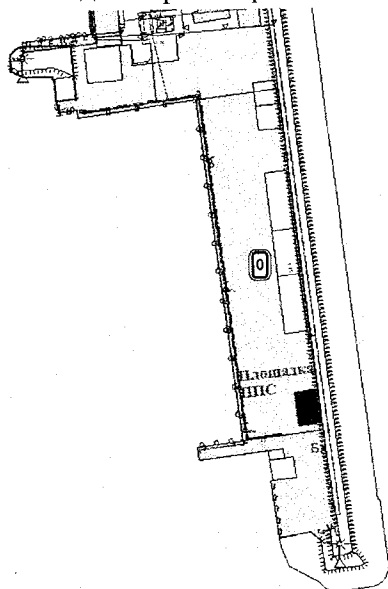


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Фиг. 3 Площадка с площ 150 кв. м., определена за разполагане на ППС, разположена в поземлен имот с кадастрален идентификатор 07079.618.1019, гр. Бургас



Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



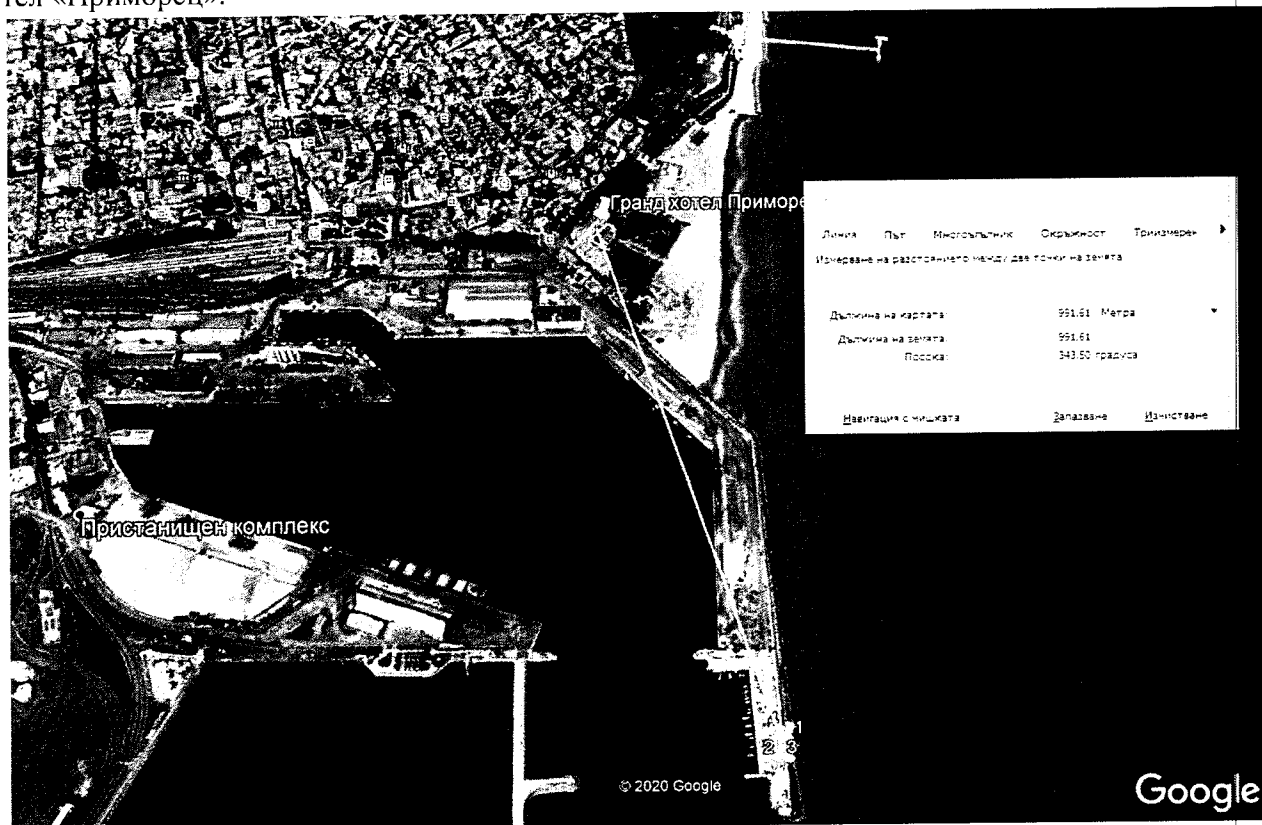
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Отстоянието до най-близката жилищна зона на гр. Бургас е около 950 м. по права въздушна линия. Най-близкият обект, подлежащ на здравна защита е Гранд - хотел „Приморец“, разположен на около 990 м по права въздушна линия.

Фиг. 4 Отстояния на площадката за ППС до най-близката жилищна зона на гр. Бургас и хотел «Приморец».



2. Местоположение на площадките, определени за ППС на терминали Варна и Бургас спрямо санитарно-охранителни зони (СОЗ) на минерални водоизточници.

Според становище на БД Черноморски район изх. № 04-01-672/A1/04.02.2020 г., площадките попадат в границите на пояси II и III на следните водоизточници:

- Вн-35х, Кранево, учредена със Заповед на министъра на околната среда и водите № РД-255/22.04.2008 г.;
- Тх-15х, С-29, учредени със Заповеди на министъра на околната среда и водите № РД-662/22.08.2012 г. и № РД-663/22.08.2012 г.;
- Р-54х и Р-6х, учредени със Заповеди на министъра на околната среда и водите № РД-209/09.03.2012 г. и № РД-208/09.03.2012 г.;

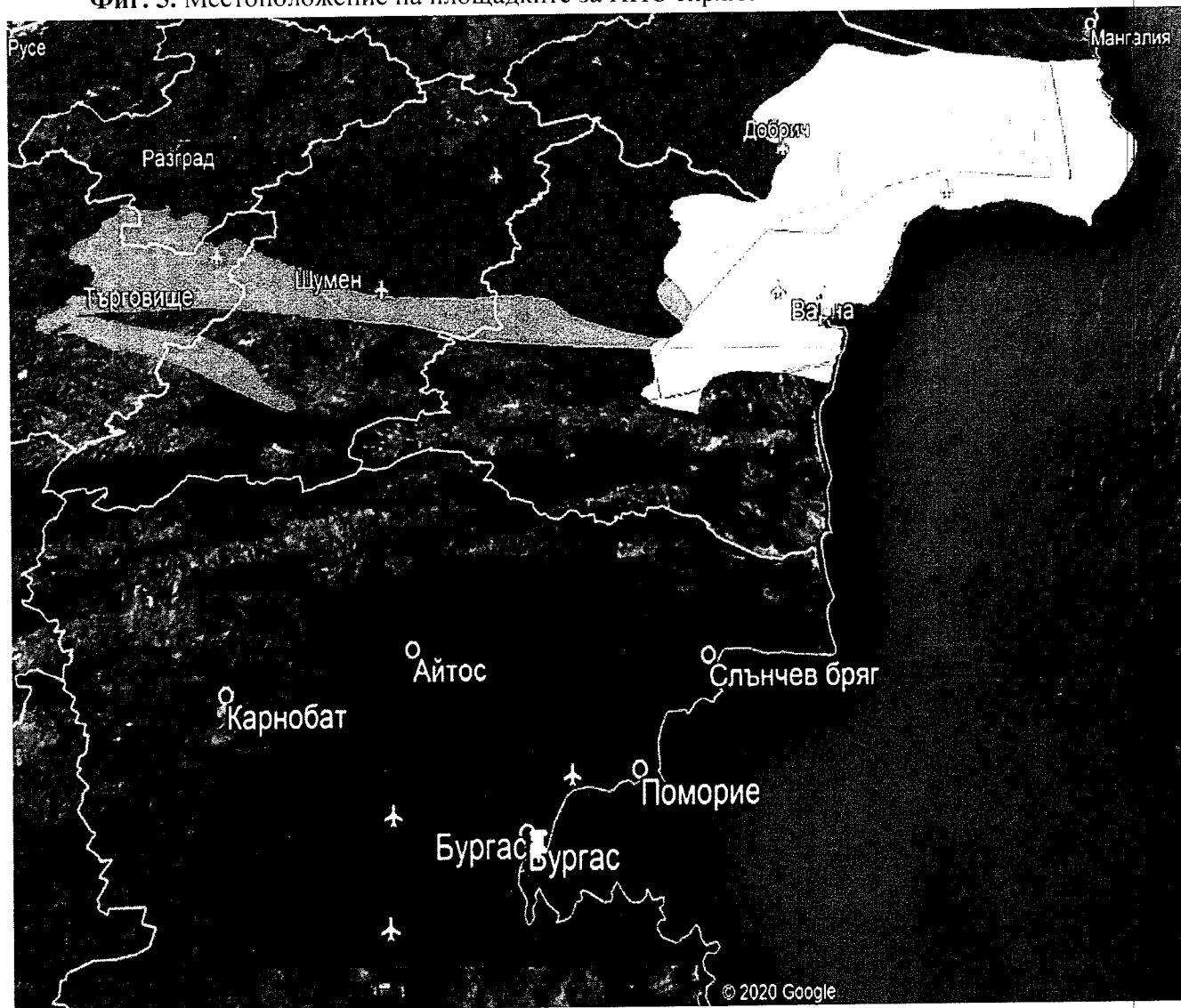
Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



- Б-20, Б-88, минерално находище Съдиево, учредена със Заповед на министъра на околната среда и водите № РД-877/25.08.2004 г.

Определените СОЗ заемат огромни площи, от порядъка на **няколко десетки квадратни километра** (достигат до границата с Р Румъния, градовете Шумен, Търговище, Айтос, Слънчев бряг, Созопол и др.) и така определените площадки за разполагане на ППС от по **150 кв. м.** са **пренебрежимо малки**, което ги прави трудно забележими на картен материал.

Фиг. 5. Местоположение на площадките за ППС спрямо пояси II и III на СОЗ.



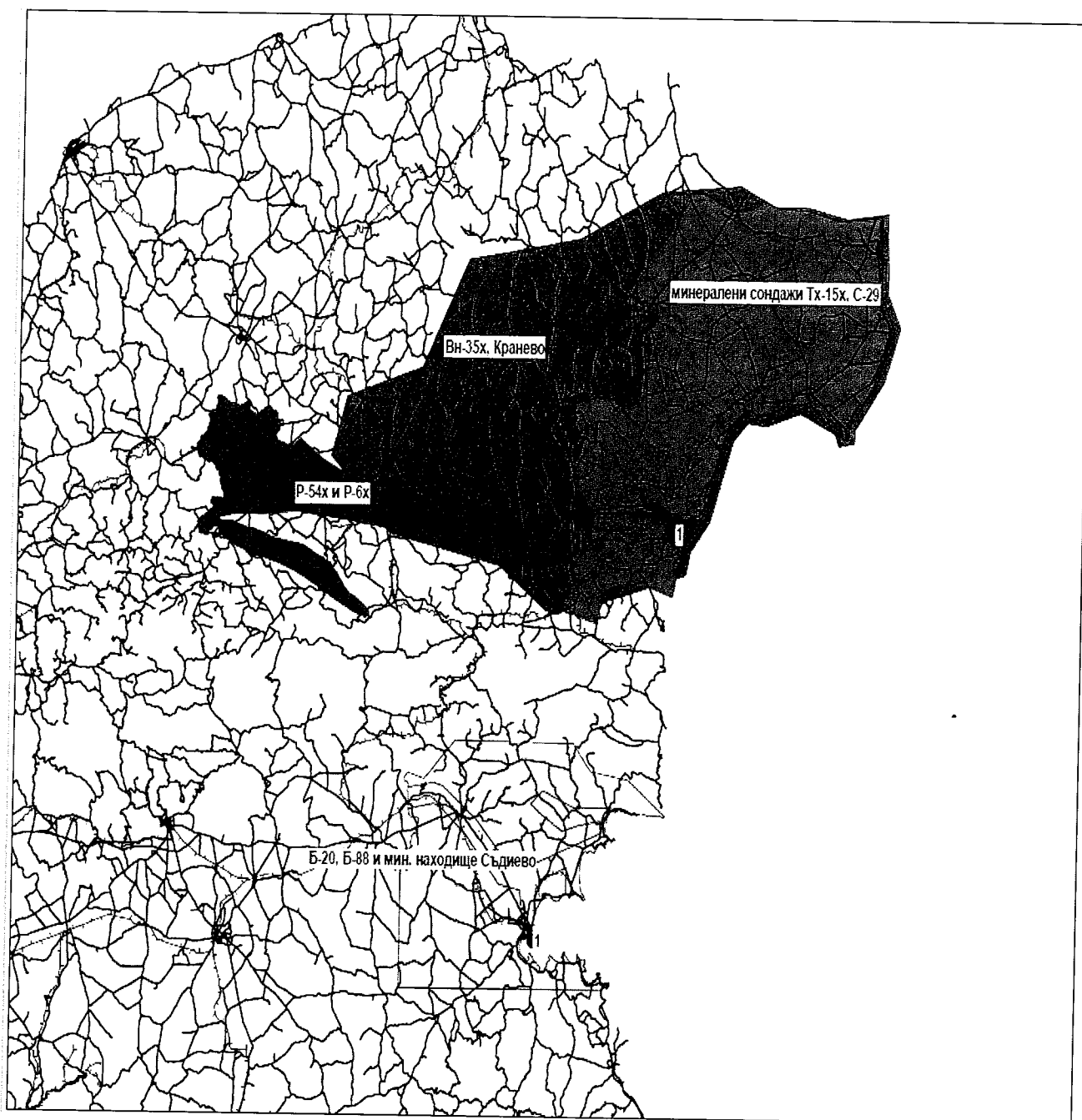
Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА



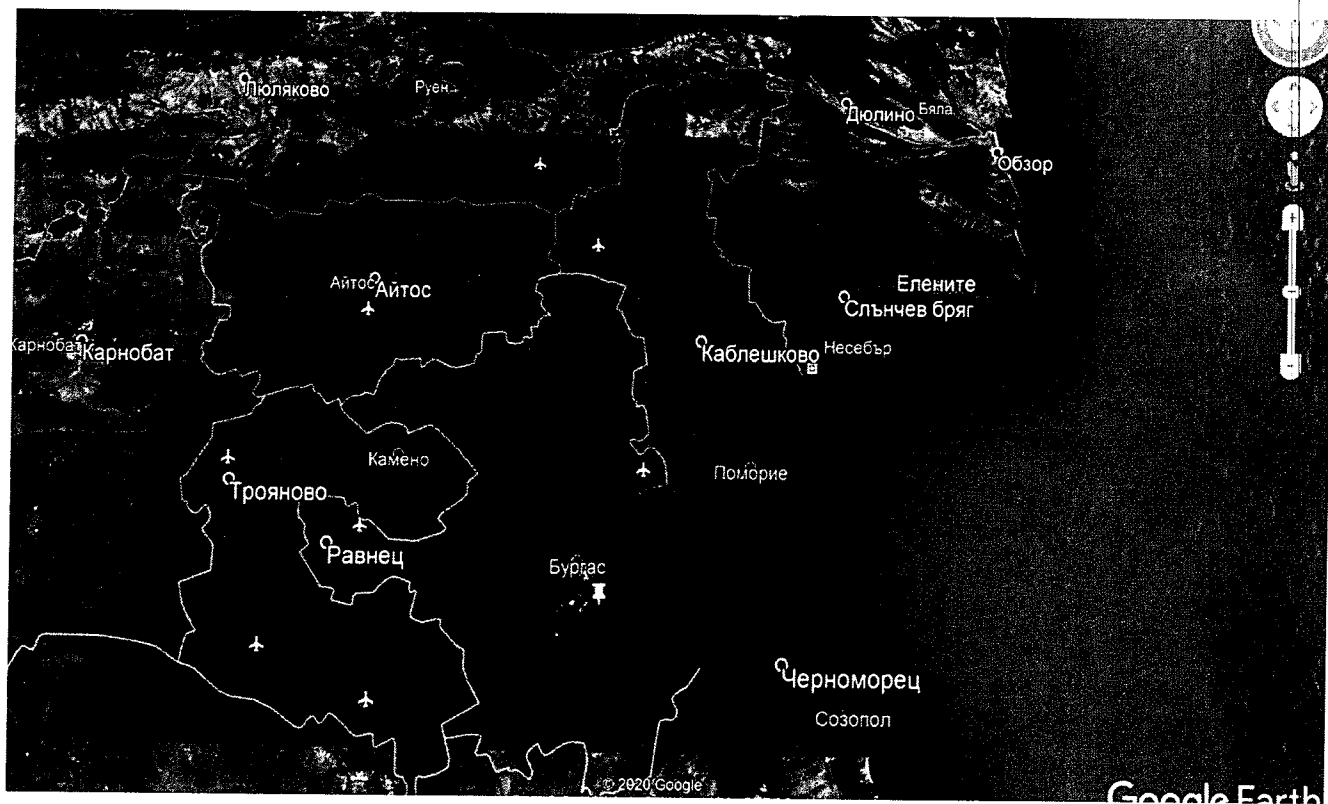
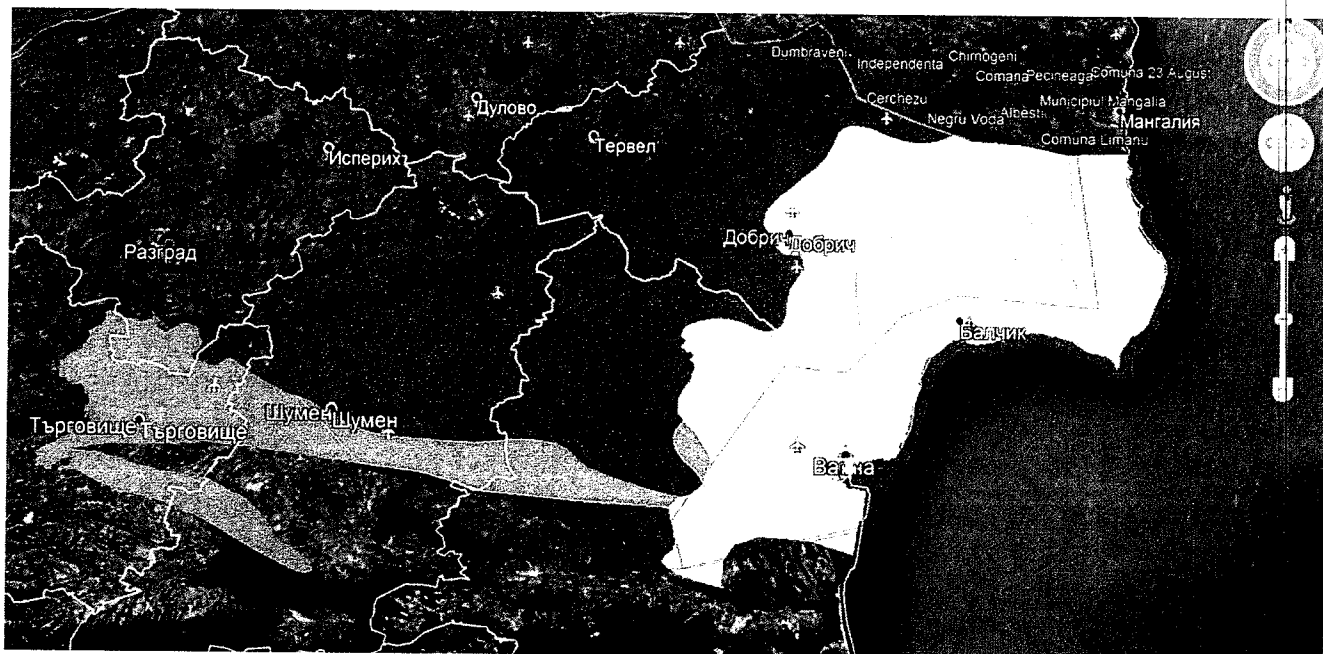
Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА



Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



3. Информация за начина на пълнене на контейнерите, доставянето и предаването на отпадъците в ППС.

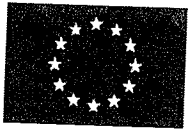
В рамките на изпълнението на Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., са направени проучвания за практиките по предаване на отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност на морските пристанища с национално значение. Въз основа на тези проучвания, е предвидено изграждането на общо три специализирани площадки за разделно събиране на отпадъци, които да обслужват корабите, пристигащи в българските морски пристанища Варна и Бургас.

Предвидените площадки за разделно събиране на отпадъци за морските гари на пристанища Варна и Бургас ще са разположени на места, до които плавателните съдове ще имат лесен достъп. Площадките ще са на разположение 24 часа и ще се експлоатират от оператор, който притежава необходимите разрешителни документи за събиране, транспортиране и управление на отпадъците, съгласно Закона за управление на отпадъците. Операторът трябва да разполага със съответните технически средства и обучен персонал, в съответствие с изискванията на българското законодателство. Изборът на Оператор за експлоатацията на площадките ще бъде определен чрез обществена поръчка, по реда на Закона за обществените поръчки.

При всяка получена заявка от кораб, който ще предава отпадъците си, операторът следва да прецени как да приеме отпадъците и да ги транспортира до съответната площадка. Твърдите отпадъци ще се предават разделно в затворени полиетиленови непрозрачни торби от екипажа на кораба и ще се съхраняват в обозначените за съответния вид отпадък съдове.

Течните отпадъци може да се съхраняват на плавателния съд във варели или в специални трюмни помещения, в зависимост от големината на кораба. В зависимост от количествата течни отпадъци, които корабът предварително е заявил, операторът ще прецени с какво транспортно средство ще обслужи кораба - камион за варелите или автоцистерна с шлангове за приемане на течните отпадъци директно от кораба, след което ще бъдат транспортирани до съответната площадка или до мястото за тяхното третиране, в случай, когато количествата приети отпадъци са по-големи.

Операторът ще осигурява и ежедневно транспортирането на отпадъците от площадките чрез свои собствени технически средства до място за тяхното последващо третиране, като предприема необходимите мерки за предотвратяване на вредното въздействие върху здравето на човека и околната среда. Операторът ще спазва принципите на разделност според вида, свойствата и съвместимостта на отпадъка, възможността за повторна употреба или последващо третиране.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Още веднъж напомняме, че за инвестиционното предложение е предвидено финансиране по **Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.** и молим за бързо произнасяне с решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с оглед своевременно усвояване на средствата по програмата.

С УВАЖЕНИЕ,

**АНГЕЛ ЗАБУРТОВ,
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР**



Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове